प्राथमिकता के आधार पर इन योजनाओं को स्वीकृति देकर उनके कार्यान्वयन हेतु केन्द्रीय सहायता उपलब्ध करने का विचार रखता है?

ग्रामीण क्षेत्र और रोजगार मंत्री (श्री के० येरन्नान नायडू): (क) जी हां।

(ख) मध्य प्रदेश राज्य सरकार ने वैज्ञानिक पद्धतियों से जल संरक्षण, मृदा संरक्षण और रिचार्ज उपायों के लिए राजीव गांधी वाटरशेड मिशन स्थापित किया है। यह कार्य 340 विकास खंडों के 2000 गांवों के 440 मिनी वाटरशेडों में किया गया है। इन योजनाओं के अन्तर्गत भूमिगत जल भंडार को रिचार्ज किया जाएगा जिससे इन क्षेत्रों में पेयजल आपूर्ति को बनाए रखने में मदद मिलेगी।

(ग) जी हां।

(घ) राज्य सरकार से परियोजनाओं को संशोधित करने का अनुरोध किया गया है।

Creation of Tariff Authority for Major Ports

*546. DR. D. VENKATESHWAR RAO:
SHRI YERRA NARAYANASWAMY:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether a Tariff Authority for Major Ports has been created;

(b) if so, the details thereof including its functions;

(c) the recurring expenditure on the chairperson and other members of the Authority; and

(d) the rate of tariff growth through the ports expected in the coming years?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) and (b) Yes, Sir. The Tariff Authority for Major Ports has been created with effect from the 10th of April, 1997. The Tariff Authority for Major Ports has a Chairman and two part-time Members. The funtions of the Authority are to frame the scale of rates for services and property in the Major Ports in India.

(c) The recurring expenditure on the pay all allowances to the Chairperson and other Members of the Authority including expenditure on establishment is likely to be Rs. 30.00 lakhs per annum.

(d) The tariff growth would depend on the increase in traffic and also the rate of inflation.

Premature Retirement of Defence Personnel

*547. SHRI GHUFRAN AZAM: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Indian Army/Air Force had sent out in 1986, 1987 and 1988 some able serving officers to take up different Public Sector Undertakings on permanent absorption basis till the age of superannuation;

(b) whether some of such incumbents are now being asked to retire much before the age of superannuation despite excellent records of service;

(c) whether Government would intervene immediately to extend protection to such officers; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF DEFENCE (SHRI MULAYAM SINGH YADAV): (a) to (d) Army/Air Force Officers can take up assignments in various Public Sector Undertakings (PSU) either on deputation or on permanent absorption basis. If selected on deputation basis, the terms and conditions of deputation are as decided by the Government. Alternatively, they are required to seek premature retirement from Army/Air Force Service. This is purely on voluntary basis and no officer has been sent to join a PSU against his willingness. Once an officer of the Army/Air Force joins a PSU on

permanent absorption basis, his service conditions are governed by the terms as spelt out in the offer or as decided by the PSU.

Ministry of Defence has received no complaints/representations from such officers about their early retirement by the PSUs.

गढ़वाल क्षेत्र में पनधारा-विकास के लिए विश्व बैंक द्वारा प्रायोजित परियोजना

*548. **श्री मनोहर कान्त ध्यानी:** क्या जल संसाधन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या उत्तर प्रदेश के गढ़वाल क्षेत्र में पनधारा-विकास के लिए विश्व बैंक द्वारा प्रायोजित कोई परियोजना शुरू की गई है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है तथा इस पर प्रतिवर्ष कितनी धनराशि खर्च हो रही है;

(ग) क्या इस परियोजना के प्रभाव का मूल्यांकन करने के लिए विशेषज्ञों द्वारा कोई समालोचनात्मक समीक्षा की गई है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

जल संसाधन मंत्री (श्री जनेश्वर मिश्र): (क) उत्तर प्रदेश के गढ़वाल क्षेत्र में सिंचाई क्षेत्र के अंतर्गत विश्व बैंक द्वारा ऐसी कोई परियोजना आरंभ नहीं की गई है।

(ख) से (घ) प्रश्न नहीं उठते।

Construction of Super Highways in Delhi

*549. SHRI S.M. KRISHNA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whehter Government propose to construct Super Highways in Delhi;

(b) if so, the length of the Highways and the extent to which the same would ease the traffic congestion on Delhi roads;

(c) the extent of forest area likely to be covered in the Highways; and

(d) whether environmentalists have expressed serious reservations about the proposed Highways; if so, whether the Super Highways have the approval of Ministry of Environment and Forests?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) to (c) The Govt. of National Capital Territory of Delhi (NCTD) have a proposal for an urban expressway (Ring Expressway) about 80 kms in length linking the National Highways No. 1, 10, 8 and 2 in Delhi. The alignment of the expressway has not yet been finalised. As such the extent of forest area likely to be covered in the proposed Expressway/Super Highway cannot be indicated at this stage.

(d) Yes, Sir. However environmental clearance will be obtained by NCTD after alignment has been finalised.

The Central Government is responsible for the development and maintenance of National Highways only. The proposed expressway does not form part of the National Highway network and hence is the responsibility of Government of National Capital Territory of Delhi.

नए सैनिक स्कूलों का खोला जाना

*550. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षों के दौरान देश में खोले गए सैनिक स्कूलों का राज्य-वार ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या उपरोक्त अवधि के दौरान मध्य प्रदेश में एक भी सैनिक स्कूल नहीं खोला गया है;

(ग) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं;

(घ) क्या सरकार मालवा क्षेत्र में एक सैनिक स्कूल खोलने का विचार रखती है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रक्षा मंत्री (श्री मुलायम सिंह यादव): (क) से (ङ) संलग्न विवरण के अनुसार, देश के प्रत्येक बड़े प्रदेश में एक सैनिक स्कूल है (नीचे देखिए)। इस तरह पूरे देश में कुल 18 सैनिक स्कूल हैं। मध्य प्रदेश में भी रीवा जिले में एक सैनिक स्कूल है। 1978 के बाद देश में न तो कोई नया सैनिक स्कूल खोला गया है,